



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 10405 din 11.06.2025

Ca urmare a notificării adresată de **ORAȘUL SEBIȘ** cu sediul în orașul Sebiș, str. Tineretului, nr. 1, județul Arad privind planul „Elaborare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sebiș”, propus a fi realizat pe teritoriul administrativ al orașului Sebiș, intravilan și extravilan, FN, județul Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 15728 din 12.09.2024 și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr. 17553 din 09.10.2024, nr. 466/R/2356 din 11.02.2025, nr. 745/R/3695 din 27.02.2025, nr. 1244/R/6374 din 03.04.2025, nr. 9208 din 22.05.2025, în baza:

- HG nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, modificată și completată prin și HG nr. 332/2025;
 - HG nr. 311/2025 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Mediu și Arie Protejate;
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
 - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- precum și a:

- Deciziei nr. 30/11.04.2025, Deciziei nr. 39/14.04.2025 și Deciziei nr. 174/12.05.2025, emise de Președintele ANMAP;

Agencia Națională pentru Mediu și Arie Protejate DJM Arad

- ca urmare a consultării autorităților publice membre din cadrul Comitetului Special Constituit din data de 09.10.2024 și a completărilor ulterioare;
- în conformitate cu prevederile art. 11 alin. 1 pct. (3) și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat;

decide:

Planul "Elaborare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sebiș", propus a fi realizat în orașul Sebiș, intravilan și extravilan, FN, județul Arad, titular Orașul Sebiș, nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) Gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document strategic și un instrument al politicii de dezvoltare, având ca principal scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora pentru a crește calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Sebiș este definit ca o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G), fiind instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei urbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport.

PMUD Sebiș acoperă aria administrativ-teritorială a orașului Sebiș și are ca orizont de implementare perioada 2023-2030.

Obiectivul general al mobilității urbane îl reprezintă crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul înconjurător.

Se recomandă actualizarea periodică a modelului de transport aferent, fie după implementarea proiectelor de investiții majore propuse, fie în intervale de cel mult 5 ani, pentru a asigura relevanța și coeziunea cu schimbările din dinamica urbană.

Măsurile guvernamentale (naționale, regionale și locale) integrate (economice, sociale, culturale, de mediu, de transport și de securitate) care se adresează orașelor, sunt cuprinse în politicile de dezvoltare urbană, a căror formulare are drept scop îmbunătățirea unei situații existente, eliminarea disfuncționalităților, echilibrarea unor dezvoltări viitoare și consolidarea unor direcții de dezvoltare. În funcție de specificul fiecărui oraș, sectoarele acoperite de politicile de dezvoltare includ: gestionarea terenurilor, locuirea, serviciile publice, protecția mediului, dezvoltarea socio-economică, modalități de revitalizare urbană.

Plecând de la toate aceste premise, prin PMUD se intenționează dezvoltarea orașului Sebiș și creșterea calității vieții cetățenilor prin realizarea unui sistem de transport bazat pe energie regenerabilă, cu emisii scăzute de dioxid de carbon și crearea condițiilor de mobilitate durabilă, sustenabilă și accesibilă economic.

Pentru perioada 2023-2030, viziunea de dezvoltare a mobilității pentru orașul Sebiș constă în realizarea unui sistem de transport integrat, durabil, sigur și accesibil tuturor, conectând oameni și locuri, susținând economia, mediul și calitatea vieții, pe întreg teritoriul orașului Sebiș.

Teritoriul administrativ al orașului Sebiș, intravilan și extravilan, pe suprafața căruia se va realiza PMUD, ocupă o suprafață de 65,94 kmp (6577 ha), reprezentând cca 0,85% din suprafața totală a județului Arad (7754 kmp).

Aria de acoperire a PMUD cuprinde suprafața administrativă a orașului Sebiș și a localităților aparținătoare - Prunișor, Donceni și Sălăjeni. Se pune accentul în special pe zona intravilană a localității, unde se desfășoară activitățile socio-economice ale comunității orașului. Această zonă, definită ca urbană, se caracterizează prin diverse funcțiuni urbanistice, de la locuire la servicii. În cadrul planului de mobilitate, se va elabora o detaliere a acestei zone prin intermediul unui sistem de zonificare a transportului, luând în considerare atribute socio-economice și demografice.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sebiș asigură punerea în aplicare a conceptelor europene de planificare și management pentru mobilitatea urbană durabilă, adaptate la condițiile specifice ale localității Sebiș. Planul include lista măsurilor de optimizare a mobilității pe termen scurt, mediu și lung.

În esență, mobilitatea urbană durabilă a orașului Sebiș urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să asigure nevoile comunității, luând în considerare cinci **obiective strategice**:

- **Accesibilitate:** asigură punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii cheie.
- **Siguranță:** creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate;
- **Impactul asupra mediului:** reducerea poluării fonice și atmosferice, a cantităților de emisii de gaze cu efect de seră și a consumului energetic;
- **Eficiența economică:** creșterea eficienței și eficacității din punct de vedere al costului privind transportul de călători și de mărfă;
- **Calitatea vieții:** creșterea calității mediului urban și a planificării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății.

Planul de mobilitate urbană durabilă își propune realizarea planificării strategice privind transportul și deplasările din zona orașului Sebiș.

Planul de mobilitate durabilă propus abordează următoarele modalități și forme de mobilitate urbană, atât pe plan public, cât și pe plan privat:

- structura și capacitatea instituțională;
- transportul rutier;
- transportul în comun;
- transportul pietonal și nemotorizat;
- siguranța rutieră;
- sisteme de transport inteligente;
- logistica urbană;
- inter-modalitatea.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Sebiș este structurat astfel:

- partea 1 - Componenta de nivel strategic;
- partea 2 - Componenta operațională;
- partea 3 - Monitorizarea implementării.

Prin PMUD Sebiș se propun proiecte ce urmează a fi realizate în perioada 2023-2030, în mai multe domenii, cu diverse surse de finanțare, fiecare dintre acestea urmând a fi supuse ulterior, în mod individual, evaluării și avizării de mediu, astfel:

Sectorul	Nr. crt	Denumire proiect
Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.1.	Realizarea unei variante de ocolire a orașului Sebiș
	1.2.	Extinderea rețelei stradale a orașului Sebiș
	1.3.	Modernizarea tuturor străzilor din orașul Sebiș
	1.4.	Reconfigurarea și modernizarea intersecțiilor critice din oraș
	1.5.	Realizarea de perdele verzi cu rol protector asupra impactului transportului rutier
	1.6.	Modernizare trecerii la nivel de cale ferată
	1.7.	Modernizarea drumurilor de exploatare agricolă
	1.8.	Dezvoltarea rețelei de piste de biciclete din orașul Sebiș
Transport public	2.1.	Dezvoltarea unui sistem de transport public modern adaptat nevoilor locuitorilor orașului Sebiș
	2.2.	Achiziționarea de autobuze electrice și/sau ecologice
	2.3.	Modernizare stațiilor de transport public din orașul Sebiș
	2.4.	Modernizarea de noi stații pentru transport în regim taxi
Transport de marfă	3.1.	Regulament intern pentru circulația vehiculelor cu o masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone în cadrul orașului Sebiș
Sisteme alternative de mobilitate	4.1.	Realizarea traseelor de piste pentru biciclete la nivelul orașului Sebiș și a localităților aparținătoare
	4.2.	Construirea și modernizarea trotuarelor din oraș Sebiș
	4.3.	Rețea de parcuri modulare a bicicletelor în principalele puncte de interes, inclusiv supraveghere video
Managementul traficului	5.1.	Sistem inteligent integrat de management al traficului
	5.2.	Implementarea unor sisteme de reducere a vitezei în zonele identificate cu risc mare de accidente
	5.3.	Achiziționarea sisteme de semaforizare în intersecțiile aglomerate din interiorul orașului
	5.4.	Consolidarea semnalizării rutiere statistice, verticale și orizontale în vederea creșterii siguranței circulației
Zone cu nivel ridicat de complexitate	6.1.	Amenajarea de parcuri noi
	6.2.	Achiziționarea și amplasarea de stații electrice de încărcare în orașul Sebiș
	6.3.	Mobilier urban: rasteluri de biciclete, bănci, coșuri de gunoi pentru stații de autobuz, automate bilete transport și parcuri
Aspecte instituționale	7.1.	Realizarea unei politici de parcare la nivelul orașului
	7.2.	Lansarea de programe de încurajare a utilizării transportului public pentru a spori atractivitatea acestuia
	7.3.	Dezvoltarea și implementarea de aplicații informatice pentru furnizarea informațiilor actualizate privind oferta de transport public, mobilitate urbană și punctele de interes

În vederea realizării PMUD Sebiș au fost realizate la nivel local studii de specialitate, pentru a identifica problemele și disfuncționalitățile legate de situația transportului de mărfuri și persoane (rutier și feroviar), rețelele de drumuri și starea acestora, rețelele stradale, mobilitatea populației și modalitățile alternative de mobilitate, poluarea atmosferică și nivelul acesteia, generat de emisiile produse atât din activitățile de transport, cât și din alte surse, situația zonelor verzi, a spațiilor de acces pietonal, a parcurilor din localitate etc.

b) Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele

Pentru realizarea PMUD, Primăria Orașului Sebiș a realizat, în prealabil, o serie de studii de specialitate și a pus la dispoziție informațiile necesare pe baza cărora, împreună cu proiectantul general SC Traffic Plan SRL, a fost elaborată documentația necesară în vederea realizării și implementării planului de mobilitate urbană durabilă.

Planul aprobat urmează a fi implementat pe întreg teritoriul administrativ al orașului Sebiș și a satelor aparținătoare, atât intravilan, cât și extravilan.

Proiectul de plan poate influența în mod semnificativ, prin funcțiunea propusă, alte planuri sau proiecte de investiții ce urmează a fi realizate în zonă, dar se corelează cu planurile și strategiile naționale/regionale/locale.

Documentele de planificare operațională luate în considerare în realizarea PMUD Sebiș la nivel național, regional și local sunt:

- Strategia de dezvoltare teritorială a României - SDTR;

- Planul de Amenajare a Teritoriului Național - PATN;
- Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030;
- Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR);
- Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;
- Strategia Regională pentru Dezvoltarea 2021-2027 - Regiunea Vest;
- Planul pentru Dezvoltare Regională (PDR) Vest 2021-2027;
- Strategia Regională de Specializare Inteligentă RIS 3 - Regiunea Vest 2021-2027;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) Arad;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a județului Arad.
- Planul Urbanistic General - PUG Sebiș;
- Planuri Urbanistice Zonale - PUZ;
- Planuri Urbanistice de Detaliu - PUD;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Arad;

Proiectele propuse prin PMUD Sebiș, cât și alte proiecte referitoare la modernizarea mobilității urbane aprobate sau care urmează a fi aprobate, la momentul implementării au fost sau vor fi supuse evaluării de mediu/evaluării impactului asupra mediului în mod separat.

c) Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aplică conceptele și politicile europene de planificare și management pentru o mobilitate și dezvoltare durabilă adaptată condițiilor specifice. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca scop identificarea investițiilor, măsurilor programate până în anul 2030 care să conducă la realizarea unui sistem de transport urban durabil, care să răspundă **obiectivelor enumerate la pct. 1 lit. a.**

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sebiș acoperă toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerație urbană, atât în plan public, cât și privat, privind transportul de pasageri și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare, răspunzând conceptelor și principiilor de dezvoltare durabilă. PMUD Sebiș are ca obiectiv strategic mediul - reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze poluante, reducerea consumului de energie.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi, în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

Scopul PMUD Sebiș îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității, asigurarea unei mobilități durabile și sustenabile pentru întreaga arie de analiză prin propunerea unui sistem de transport care să răspundă următoarelor cerințe:

- să fie accesibil și să satisfacă nevoia de mobilitate a tuturor participanților la trafic;
- să răspundă în mod echilibrat diverselor nevoi de mobilitate și serviciilor de transport ale economiei locale, dar și ale rezidenților;
- să susțină o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- să respecte principiile dezvoltării durabile, asigurând un echilibru între necesitățile economiei - echității sociale - nevoilor de sănătate și calitate ale mediului;
- să asigure optimizarea și eficacitatea costurilor;
- să asigure utilizarea responsabilă și eficientă a spațiului urban;
- să asigure îmbunătățirea siguranței și securității rutiere;
- să asigure reducerea poluării aerului și zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie din surse neregenerabile;
- să contribuie per ansamblu la îmbunătățirea performanței generale a rețelei de transport local, regional și european.

Prin respectarea criteriilor specifice, implementarea planului de mobilitate urbană asigură premisele unei dezvoltări urbane durabile și sustenabile.

d) Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Activitatea de transport joacă un rol foarte important în dezvoltarea economică și socială a orașului Sebiș, oferind acces la locurile de muncă, activități turistice și de agrement, locuințe, bunuri și servicii. Cu toate acestea, transportul are un impact semnificativ asupra mediului înconjurător, afectând practic toți factorii de mediu, prin:

- poluarea aerului - emisiile provenite de la vehicule, care afectează în mod semnificativ calitatea aerului și sănătatea umană;

- poluarea solului și a apei - deversările accidentale de produse petroliere și alți poluanți pot afecta solul și apa, având consecințe negative asupra mediului;
- poluarea fonică și vibrațiile - intersecțiile aglomerate, șoselele principale și zonele adiacente nodurilor de transport generează zgomot și vibrații perturbatoare;
- ocuparea terenurilor pentru parcuri - suprafețe tot mai mari din intravilan sunt utilizate pentru parcare a autovehiculelor, reducând astfel suprafețele de spații verzi;
- schimbarea peisajului eco-urban - dezvoltarea infrastructurii rutiere poate modifica peisajul natural și urban;
- generarea deșeurilor solide - transportul poate genera deșeuri solide precum anvelope uzate și acumulatori uzați;

Prin PMUD Sebiș au fost identificate și analizate, prin măsurători de teren și studii, problemele de mediu și disfuncționalitățile actuale existente la nivelul orașului Sebiș și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

Pentru implementarea PMUD Sebiș se recomandă necesitatea monitorizării în scopul identificării, într-o etapă cât mai timpurie, a eventualelor efecte negative generate de implementarea planului și luării măsurilor de remediere necesare. Astfel, monitorizarea se realizează prin raportarea la un set de indicatori care să permită măsurarea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului. Acești indicatori trebuie astfel stabiliți încât să faciliteze identificarea modificărilor induse de implementarea PMUD.

În mod obiectiv, monitorizarea verificabilă are în vedere următorii indicatori de monitorizare a mediului referitori la:

- aer - concentrațiile de poluanți în aerul ambiental în raport cu valorile limită pentru protecția populației, a biodiversității etc.
- apă - valorile indicatorilor fizico-chimici din analizele organoleptice;
- sol - valorile produșilor poluatori la nivelul solului;
- populația și sănătatea umană - valorile parametrilor care se referă la zgomote și vibrații, precum și emisiile de poluanți în aer, conform legislației în vigoare;
- zgomot și vibrații - valoarea intensității surselor de zgomot și vibrații prin raportarea la un set de indicatori care să permită măsurarea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului.

În orașul Sebiș nu există o stație publică de monitorizare a calității aerului (cele mai apropiate fiind în municipiul Arad și în orașul Nădlac, monitorizate de ANMAP - DJM Arad).

e) Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

În implementarea planului se va ține cont de dezvoltarea zonei în perspectivă și se va respecta legislația specifică din domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, din domeniul deșeurilor. Proiectul de plan va respecta prevederile legislației de mediu în vigoare pentru funcțiunile propuse, și anume: OUG nr. 195/2005, aprobată prin Legea nr. 265/2006, precum și actele normative subsecvente.

În realizarea PMUD Sebiș s-au luat în considerare prevederile:

- Directivei Parlamentului European și al Consiliului 001/42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Strategiei Climatice de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României "Orizonturi 2013-2020-2030".

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Apariția tuturor formelor de impact este certă, prin implementarea proiectelor propuse prin PMUD Sebiș, dar în situația în care se vor respecta prevederile legislației aflate în vigoare la momentul implementării proiectelor nu vor apărea efecte semnificative asupra factorilor de mediu.

Incertitudinile sunt legate de formele de impact accidental (deversări accidentale de substanțe, management neadecvat al deșeurilor etc.), dar și pentru acestea din urmă riscul de producere al

unui impact semnificativ este foarte redus. Durata formelor de impact corespunde atât perioadei de construcție, cât și perioadei de viață. Toate formele de impact pot fi reversibile (la diferite scări de timp) cu excepția pierderilor de habitate agricole ca urmare a ocupării cu construcții definitive.

Calitatea aerului

Implementarea proiectelor și măsurilor propuse prin PMUD Sebiș va conduce la reducerea impactului negativ global al transportului asupra mediului, la creșterea siguranței circulației la nivelul arealului de studiu.

Proiectele și măsurile din domeniul managementului traficului vor avea ca rezultate eficientizarea circulației din punct de vedere al timpului petrecut în deplasare, reducerea opririlor și demarărilor succesive generate în zonele cu probleme de trafic, operații care au asociate valori ridicate ale consumului de carburanți și, în consecință, valori ridicate ale emisiilor de poluanți și gaze cu efect de seră.

PMUD susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport nemotorizat (facilitățile pietonale și pentru bicicliști) și spre transportul public cu efect direct asupra reducerii emisiilor.

Nivelul de zgomot

Prin implementarea PMUD se va reduce numărul de autoturisme aflate în trafic, ca urmare a transferului către transportul public, cu bicicleta sau pietonal, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce nivelul de zgomot și vibrații.

Biodiversitatea

Implementarea PMUD va avea efect pozitiv direct asupra biodiversității din zona urbană prin diminuarea poluării asupra componentelor aer, apă, sol și a habitatelor și microhabitatelor urbane specifice (parcuri, spații verzi etc.).

Patrimoniul cultural și istoric

La fazele de elaborare a documentațiilor tehnice aferente proiectelor propuse prin PMUD se va avea în vedere identificarea de soluții care să armonizeze din punct de vedere arhitectural cu peisajul natural local.

b) Natura cumulativă a efectelor

Proiectele de investiție și alte planuri care derivă din PMUD Sebiș pot avea efect cumulativ, dar acesta va fi redus având în vedere că PMUD reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă medie de timp, 2023-2030.

Efectele generate prin implementarea PMUD Sebiș, atât cele pozitive, cât și cele negative, se pot cumula cu efectele altor planuri și programe, precum și altor proiecte. Pe baza analizei relației cu alte planuri și programe a PMUD nu au fost identificate situații care să poată conduce la apariția unor efecte cumulate negative semnificative. Au fost identificate situații în care programul analizat contribuie la îndeplinirea obiectivelor unor planuri, programe sau strategii, rezultând astfel potențiale efecte cumulative pozitive.

În urma implementării tipurilor de acțiuni ale programului este așteptat un efect pozitiv cumulativ asupra aspectelor de mediu: populație și sănătatea urbană, apă, factori climatici, valori materiale, managementul riscurilor, peisaj, transport sustenabil și conștientizarea populației. Este necesar însă ca efectele cumulative să fie reanalizate, caz cu caz, la nivelul proiectelor subsecvente ale planului.

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse nu trebuie să fie realizate simultan, ci se vor implementa pe întreg orizontul de timp alocat.

Pentru atenuarea sau reducerea disfuncționalităților constatate și prezentate au fost propuse un set de măsuri care se vor implementa în perioade diferite și în locuri diferite. În concluzie, prin etapizarea derulării măsurilor și acțiunilor propuse prin PMUD, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) Natura transfrontieră a efectelor:

Având în vedere poziționarea orașului Sebiș, la peste 100 km de zona de frontieră a României, proiectele prevăzute prin PMUD, nu se regăsesc în lista proiectelor cu efect transfrontalier definite de Legea nr. 22/2001 (*actualizată*) pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

d) Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Prin implementarea proiectelor PMUD se va urmări permanent ca riscul unor posibile efecte negative pentru sănătatea populației și calitatea mediului să fie unul cât mai redus, cu obligativitatea respectării caracteristicilor planului și a legislației de mediu aflate în vigoare la data implementării.

PMUD va furniza o strategie de îmbunătățire a calității transportului public, a transportului rutier (circulație și staționare), a transportului nemotorizat, a siguranței rutiere urbane. PMUD va include Managementul mobilității și Sistemele inteligente de transport.

Implementarea propunerilor din plan va avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier, ceea ce va conduce la creșterea siguranței circulației și reducerea emisiilor de poluanți în aer și a nivelului de zgomot, cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane. Ameliorarea condițiilor de deplasare utilizând linii de circulație cu acces facil, crearea de legături în punctele intermodale, a unor noi linii de transport și noi legături vor contribui la îmbunătățirea factorilor care ar putea afecta sănătatea și creșterea siguranței.

De asemenea, va crește accesibilitatea populației către anumite zone din orașul Sebiș și din afara acestuia.

Asigurarea unor spații de parcare va avea un efect pozitiv direct asupra populației prin creșterea nivelului de siguranță și reducerea numărului de accidente.

Pentru acest plan s-a emis Adresa nr. 103 din 13.01.2025 de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad, în care se precizează acordul favorabil pentru realizarea planului propus, acesta fiind *în concordanță cu legislația națională privind condițiile de igienă și sănătate publică*.

e) Mărirea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărirea populației potențial afectate:

Prezentul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a fost elaborat și se va implementa la nivelul orașului Sebiș, cu satele aparținătoare Doncenii, Prunișor și Sălăjeni. În prezent, orașul Sebiș are o suprafață de cca 65,94 kmp și un număr de 6190 locuitori (conform datelor Recesământului din 2021).

PMUD Sebiș susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante, cu efect direct asupra locuitorilor, prin reducerea emisiilor de poluanți în aer, inclusiv a emisiilor cu efect de seră, a nivelului de zgomot, toate aceste beneficii ducând la o calitate mai bună a vieții.

f) Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

Caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:

Implementarea PMUD Sebiș nu afectează caracteristicile naturale ale ariei protejate ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului (peste care planul se suprapune parțial) sau ale altor arii naturale aflate în vecinătate și nici patrimoniul cultural existent.

Depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:

Strategia vizează dezvoltarea orașului Sebiș din punct de vedere economic și social, în concordanță cu calitatea vieții.

Poluarea atmosferică reprezintă cel mai mare risc legat de mediu pentru sănătatea umană. Din compararea scenariilor propuse ca rezultat al recensămintelor de trafic și analizei zonelor studiate, în cadrul studiilor efectuate se constată că implementarea tuturor proiectelor propuse în cadrul PMUD (respectiv Scenariul Maxim) conduce la o reducere a emisiilor poluante în anul 2030 cu cca. 147 tone CO₂ echivalent, din emisiile totale de gaze cu efect de seră, raportat la scenariul de referință. Planul propus se aliniază recomandărilor și directivelor europene și naționale privind limitele și standardele valorilor limită ale calității mediului.

Folosirea terenului în mod intensiv

Prin implementarea proiectelor prevăzute în PMUD Sebiș nu este schimbat regimul de utilizare a terenurilor, nu este modificată suprafața spațiilor verzi, a pășunilor, fânețelor. Prin proiectele de regenerare urbană se urmărește reducerea suprafeței de terenuri degradate și neproductive și introducerea lor în totalul spațiilor verzi.

g) Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

Planul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere suprapunerea parțială a planului propus cu aria naturală protejată de importanță comunitară (tip SPA) ca parte integrantă a rețelei ecologice europene „Natura 2000” în România, respectiv:

ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului, declarat prin HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare prin HG nr. 971/2011.

La data prezentei, situl Natura 2000 peste care se suprapune parțial planul propus, are:

- Plan de management, care este aprobat prin OAP nr. 1180/2016 Ordin privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului și ariile naturale protejate conexe,

- Decizia nr. 162/05.04.2022 privind Normele metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul MMAP nr. 1180/2016.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sebiș este un instrument strategic destinat dezvoltării infrastructurii de transport și mobilitate la nivelul UAT Sebiș, având ca obiective reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea accesibilității și îmbunătățirii condițiilor de transport, cu orizont de implementare perioada 2023-2030.

Având în vedere informațiile furnizate în:

- documentația depusă pentru plan;
- memoriul de prezentare, întocmit în conformitate cu prevederile Ord. nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificări și completări prin Ordinul nr. 2452/2023;
- lista de control întocmită ca urmare a parcurgerii etapei de încadrare din cadrul procedurii de evaluare adecvată;
- poziția manifestată de autoritățile consultate pe parcursul derulării procedurii pentru planul propus și consemnate în Procesul verbal nr. 17499 din 09.10.2024, precum și din analiza completărilor depuse la documentația inițială, înregistrate cu nr. 466/R/2356 din 11.02.2025 și nr. 745/R/3695 din 27.02.2025,

a rezultat că nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată în vederea emiterii actului de reglementare.

Motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, conform memoriului de prezentare:

Criteriu - Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: - prin implementarea "Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sebiș", nu se reduce suprafața habitatelor speciilor din ANPIC ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului, lucrările propuse prin plan realizându-se pe suprafețe deja construite, antropizate (drumuri existente), în proximitatea așezărilor umane.

Criteriu - Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Pe baza informațiilor existente, s-a concluzionat că prin implementarea PMUD Sebiș nu au loc pierderi ale habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor din ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului pentru care a fost declarată.

Criteriu - Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

Planul nu este în măsură să afecteze abundența speciilor caracteristice sau să ducă la modificarea structurii biocenozei.

Criteriu - Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Nu se modifică destinația terenului, astfel încât, considerăm că PMUD Sebiș **nu este** în măsură să afecteze suprafața habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor pentru care ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului a fost declarată.

Criteriu - Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Ținând cont de mobilitatea mare a unora dintre speciile comunitare, dat fiind faptul că zona planului este deja antropizată, drumurile fiind existente, lucrările propuse vor fi realizate în proximitatea așezărilor omenești, putem afirma că speciile nu pot fi perturbate și nu pot apărea modificări comportamentale ale acestora.

Criteriu - Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Prin implementarea planului nu se vor crea bariere. Lucrările propuse, vor fi realizate în proximitatea așezărilor omenești, în zone deja antropizate, pe drumurile existente. Acestea vor trece printr-un proces de modernizare, asigurând pe termen mediu și lung, impact pozitiv asupra sistemului de transport și mobilitate prin reducerea impactului negativ actual asupra mediului (*reducere emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot*);

Criteriu - Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Prin implementarea PMUD Sebiș nu au loc reduceri ale efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generate de plan sau ca urmare a celorlalte forme de impact ale speciilor pentru care ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului a fost declarată.

Criteriu - Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Prin implementarea PMUD Sebiș nu au loc alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului, ale speciilor pentru care pentru care ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului a fost declarată.

Criteriu - Incertitudinile identificate:

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu au fost identificate incertitudini
Alte PP	Nu au fost identificate alte PP care împreună cu planul analizat să genereze un impact cumulat asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	-
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	-
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Conform Deciziei ANANP nr. 162/05.04.2022 pentru ROSPA0014 sunt cunoscute, pentru majoritatea speciilor valorile parametrilor referitori la mărimea populațiilor, distribuția speciilor, suprafața tipurilor de habitate (agricole, forestiere, pajiști, ape) etc. În tabelele anterioare au fost prezentate valorile parametrilor obiectivelor de conservare pentru fiecare specie în parte.
Starea de conservare	Este cunoscută starea de conservare a speciilor estimată în Formularul Natura 2000 al ANPIC, în Planul de management și în Deciziile ANANP nr. 162/05.04.2022 pentru ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului, dar sunt și specii cu stare de conservare neevaluată.
Valoare țintă parametru	Au fost stabilite valori țintă pentru majoritatea parametrilor obiectivelor de conservare din Decizia ANANP nr. 162/05.04.2022 pentru ROSPA0014 Câmpia Cermeiului.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Pe baza datelor disponibile s-a stabilit că nici un parametru al obiectivelor de conservare ale ROSPA0014 nu va fi afectat semnificativ de implementarea PMUD Sebiș.
Cuantificarea impacturilor	-
Altele	-

Alte motive care au stat la bază sunt următoarele:

- obiectivele asumate de PMUD Sebiș sunt conforme și susțin integritatea rețelei Natura 2000 și conservarea pe termen lung a habitatelor/speciilor identificate în zona studiată;
- planul propus nu include acțiuni care să ducă la modificări fizice în ariile naturale protejate de tip sit Natura 2000 peste care se suprapune;
- nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar;
- concluzia memoriului de prezentare, întocmit conform ghidului metodologic, este că planul propus are un impact nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului.

Condițiile de realizare a planului:

Condiții generale:

- respectarea documentației tehnice înregistrată la autoritatea competentă pentru protecția mediului Arad în vederea emiterii prezentului document;
- respectarea tuturor prevederilor din actele administrative/de reglementare sau punctele de vedere eliberate în cadrul procedurii de reglementare de alte autorități competente;
- titularul planului are obligația de a notifica ANMAP - DJM Arad dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, sau în cazul în care prevederile actelor administrative/actelor de reglementare emise de alte autorități contravin prevederilor prezentului act de reglementare emis de autoritatea competentă de mediu;
- pentru proiectele prevăzute în PMUD se va solicita act de reglementare în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Condiții specifice:

- titularul planului propus are obligația să nu se reducă suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară din cadrul siturilor peste care se suprapune;

- în ceea ce privește habitatele marginale/fragile (liziere, zone umede etc.), se recomandă protejarea acestora și a vegetației limitrofe, după caz, pentru menținerea condițiilor specifice în vederea protejării biodiversității caracteristice acestor suprafețe;
- ori de câte ori se observă elemente din floră sau faună remarcabile/valoroase, care pot să facă obiectul conservării/protecției, zonele în care acestea se află să se individualizeze terenul în subparcele aparte, urmând a se aplica un regim de gospodărire favorabil protejării elementelor respective și a habitatului lor;
- se interzice incendierea voluntară a vegetației ierboase, miriștilor, litiera pădurii, stuful, tufărișurile;
- prevenirea răspândirii și controlul speciilor invazive (plante sau animale), pe suprafețele de teren unde se impune, chiar și în afara ariilor naturale protejate;
- se vor respecta perioadele de migrație și reproducere a speciilor de interes conservativ în lunile aprilie - iunie și septembrie, să nu fie deranjați de anumite lucrări în perioadele de sosire primăvara, clocirea/creșterea puilor și perioada de pregătire la migrația de toamnă;
- proprietarii/administratorii de terenuri din suprafețele situate în ariile naturale protejate vor informa în cel mai scurt interval de timp posibil, autoritățile abilitate în domeniul protecției mediului (Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Arad, Garda Forestieră Oradea, ANMAP - DJM Arad) în cazul depistării incidentelor cu impact negativ semnificativ asupra elementelor de conservare (floră, faună, habitate);
- obiectivele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sebiș se vor realiza în conformitate cu legislația în vigoare, respectând condițiile din Avizul nr. 23/28.03.2025, emis de către ANANP - Serviciul Teritorial Arad.

Condiții de ordin legislativ:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare

Art. 71 Jurisprudență

alin. (1) "Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora."

alin. (2) "Actele administrative sau juridice emise ori încheiate cu nerespectarea prevederilor alin. (1) sunt lovite de nulitate absolută."

- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare

Art. 18, alin (1) „Răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi revine autorităților administrației publice centrale și locale, precum și tuturor persoanelor fizice și juridice”;

alin (2) „Autoritățile administrației publice centrale și locale prevăd în bugetele proprii fonduri pentru îndeplinirea obligațiilor privind spațiile verzi”.

alin (4) „Schimbarea destinației terenurilor înregistrate în registrul local al spațiilor verzi se poate face numai pentru lucrări de utilitate publică, stabilite în baza documentațiilor de urbanism, aprobate conform legislației în vigoare”.

alin (5) „Este interzisă schimbarea destinației, reducerea suprafețelor ori strămutarea spațiilor verzi definite de prezenta lege”

alin (6) „Prin excepție de la prevederile alin. (5), este permisă schimbarea destinației spațiilor verzi în vederea realizării unor lucrări de utilitate publică, astfel cum acestea sunt prevăzute de Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, altele decât cele privind construcțiile locuințelor sociale, obiectivelor sociale de învățământ, sănătate, protecție și asistență socială, organizațiilor neguvernamentale, precum și administrației publice și autorităților judecătorești.”

alin (7) „Prin excepție de la prevederile alin. (5), se pot amplasa pe un spațiu verde: alei pietonale, mobilier urban, amenajări pentru sport, joc și odihnă, construcții pentru expoziții și activități culturale, construcții ușoare cu caracter provizoriu pentru activități de comerț și alimentație publică, grupuri sanitare, spații pentru întreținere, dar numai în baza unei documentații de urbanism pentru întreaga suprafață a spațiului verde și cu obligația ca suprafața cumulată a acestor obiective să nu depășească 10% din suprafața totală a spațiului verde.*)”

- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare:

Art. 21, alin (4) "Respectarea planurilor de management și al regulamentelor este obligatorie pentru administratorii ariilor naturale protejate, pentru autoritățile care reglementează activități pe teritoriul ariilor naturale protejate, precum și pentru persoanele fizice și juridice care dețin sau care administrează terenuri și alte bunuri și/sau care desfășoară activități în perimetrul și în vecinătatea arie naturale protejate".

Art. 33, alin (1) "Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea deliberată a speciilor respective în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic, în special în timpul perioadei de reproducere, de cuibărire, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic."

Art. 33, alin (2) "Fără a se aduce atingere art. 33, alin. (3) și (4) și art. 38 din prezenta Ordonanță de urgență, precum și ale art. 17, art. 19, alin (5), art. 20, 22, 24 și art. 26, alin (1) și (2) din Legea vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006, cu modificările și completările ulterioare, în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
- c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
- e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea ușor de identificat."

Titularul planului are obligația să notifice potrivit prevederilor legale în vigoare privind protecția mediului intenția de realizare a proiectelor prevăzute în acesta și să solicite acte de reglementare în acord cu prevederile PUG-ul orașului Sebiș.

Adoptarea PMUD Sebiș fără aviz de mediu în acesta etapă **nu exclude posibilitatea ca proiectele nominalizate în plan să fie supuse ulterior evaluării de mediu/evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate**, în conformitate cu prevederile legale în vigoare (HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, precum și a altor acte normative în legătură cu proiectele aflate în derulare).

Titularul planului/proiectului este obligat să respecte:

- OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 pentru protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1284/2007, privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare prin HG nr. 971/2011;
- OAP nr. 1180/2016 Ordin privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0014 - Câmpia Cermeiului și ariile naturale protejate conexe;
- Regulamentului nr. 1143/2014 al Parlamentului European și al Consiliului privind prevenirea și gestionarea introducerii și răspândirii speciilor alogene invazive;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17 din 2023 cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1, alin. (4) din Directiva 91/689/CEE privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - HG 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
 - SR nr. 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 - STAS 12574-87 aer din zone protejate,
- precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de planuri/proiecte.**
- În cazul în care actele normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități, titularul proiectului/activității va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare privind elaborarea primei versiuni a planului, elaborată pentru titular de SC Traffic Plan SRL (proiectant general);
- Declarație de luare la cunoștință de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR"), dată de reprezentantul titularului în data de 26.09.2024;
- Consimțământ expres, conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, al beneficiarului serviciului public, Primăria Orașului Sebiș, dat de reprezentantul societății în data de 26.09.2024;
- Memoriu de prezentare "Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sebiș", întocmit de SC Traffic Plan SRL (proiectant general);
- Memoriu de prezentare conform Anexei 3A din Ghidul Metodologic din 14 iunie 2023 privind evaluarea adecvată a afectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interese comunitar aprobat prin Ordin nr. 1682 din 14.06.2023, întocmit de SC Traffic Plan SRL (proiectant general);
- Lista de control pentru planuri/programe/strategie, întocmită în 03.10.2024, ca urmare a parcurgerii etapei de încadrare din cadrul procedurii de evaluare adecvată;
- Adresa nr. ad. 1688/S.T.AR din 04.10.2024, emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Arad;
- Aviz nr. 23 din 28.03.2025, emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Arad;
- Adresa nr. 103 din 13.01.2025, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad;
- Proces verbal nr. 17499 din 09.10.2024, întocmit în baza ședinței Comitetului Special Constituit;
- Punct de vedere nr. 26 din 05.05.2025, emis de Serviciul C.F.M., Domeniul Biodiversitate din cadrul ANMAP - DJM Arad.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- Anunțuri privind depunerea solicitării de obținere a avizului de mediu și de declanșare a etapei de încadrare a planului, publicate în cotidianul "Jurnal Arădean", din 24.09.2024 și 27.09.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare publicat în "Jurnal Arădean" din 03.04.2025;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare postat pe site-ul ANMAP - DJM Arad în 22.05.2025.

Notă: pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate observații din partea publicului/publicului interesat referitoare la plan.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării, iar autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a planului, conform art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act de reglementare cuprinde 13 pagini și a fost redactat în 2 exemplare originale.

**p. Președintele Agenției Naționale pentru Mediu și Arie Protejate
semnează**

**Director executiv,
Claudiu BOCIORT**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Claudiu BOCIORT**

**Întocmit,
Eugen Florin REMEȘ**

